




VÆDDEREN





*Navnet VÆDDEREN, der er det første i søværnets historie, stammer fra et af våbenmærkerne i kongevåbnet, nemlig Færøernes. -- De tre andre inspektionsskibe bærer navnene HVIDBJØRNEN, INGOLF og FYLLA.*



Inspektions- og opmålingsskibet VÆDDEREN er bygget på Aalborg Værft A/S og søsat den 6. april 1962 som værftets nybygning nr. 138.

VÆDDEREN er det andet skib af de fire fiskeriinspektionsskibe, der indgår i søværnets nybygningsprogram. Skibene er en hårdt tiltrængt fornyelse af materiellet til den hårde og krævende tjeneste under Færøerne og Grønland samt til effektiv fiskeriinspektion i Nordsøen. Skibene er desuden således udrustet, at de kan foretage opmålingsarbejde i de grønlandske farvande.

Skibet har fremfaldende stævn og krydserhæk. Det har et gennemgående hoveddæk og lang bak, der fortsætter i en landingsplatform for helikoptere til brug ved såvel inspektions- som opmålingstjenesten.





Inspektionsskibene er forsynet med en ALOUETTE III helikopter, som er fremstillet af den franske fabrik Sud Aviation.

Den er beregnet anvendt til fiskeriinspektionstjeneste, redningstjeneste, og den kan transportere indtil 7 personer (incl. besætningen). Den kan forsynes med 2 båre.

Den er normalt forsynet med pontoner, hejseværk, udvendig lastestrop og et harpunsystem, som anvendes til at fastholde helikopteren under landingen. Harpunen griber fat i et ristværk, som er indbygget i helikopterdekke.

Motoren er en ARTOUSTE III B gasturbine, der fremstilles af den franske fabrik Turbomeca. Den kan yde 870 HK, men i Alouette III er den gearret ned, så den yder 550 HK. Den går normalt med et omdrejningstal på 33500 o/m. Marchfarten er 185 km/t. Med fuld brændstofbeholdning flyver den godt 500 km.

VÆDDEREN er bygget med specielt henblik på sejlads i is, idet stævnen er under-skåret og skibssiderne let udfaldende op til vandlinjen. Konstruktionen overholder iøvrigt bl. a. de strenge krav i de finske isforstærkningsreglers klasse A, og skibet kan bære en overisning på mere end 200 tons, hvilket er af stor betydning for sikkerheden under sejlads på de høje nordlige breddegrader.

Skibet måler ca. 70 m i længden og ca. 12 m i bredden, og der er lagt vægt på indenfor disse rammer at sikre gode vilkår for besætningen, samtidig med at skibet opnår gode manøvre- og søegenskaber samt relativ stor fart og aktionsradius.

Hovedmaskineriet er enkeltskruet og består af 4 hurtiggående General Motors-dieselmotorer, der driver skibets skrue over et fælles gear. Af sikkerhedsmæssige grunde er såvel maskinrum som det øvrige skib inddelt med tværskibs skodder i en række vandtætte rum.

Under start og landing er det af stor betydning, at skibet har rolige bevægelser; det er derfor udstyret med stabilisatorer.

Til brug for stedbestemmelsen, såvel under opmåling som ved inspektionsarbejdet, er der installeret de nyeste og bedste typer radar og sonar.

Mandskabets kår er blevet betydeligt forbedret i forhold til tidligere, idet alle ombord har fået fast køje, og måltiderne serveres efter selvbetjeningssystemet i skibets cafeteria. Skibet er desuden udstyret med en speciel tank til 1200 liter koncentreret frugtsaft.

